



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



1 , 50m
12.12.2015 - 15:00

12 +: 29.95 /	10 +: 31.65 /	I : 33.25 /	II : 36.75 /
III : 40.75 /	I : 47.25 /	II : 57.25 /	III : 1:07.25

: FINA 2014

1.		99		31.64		535
2.		02		32.23	1	507
3.		01		32.50	1	494
4.		02		32.70	1	485
5.		03		36.04	2	362
6.		03		36.39	2	352
7.		03		36.70	2	343
8.		04		37.48	3	322
9.		03		38.13	3	306
10.		98	" "	38.16	3	305
11.		05		38.26	3	303
12.		02	" "	39.73	3	270
13.		02		40.20	3	261
14.		05		42.23	1	225
15.		06		43.83	1	201
16.		06		44.36	1	194
17.		04		45.36	1	181
DSQ		02		40.10	3	
DSQ		02		42.26	1	

2 , 50m
12.12.2015 - 15:05

12 +: 26.15 /	10 +: 27.65 /	I : 29.45 /	II : 32.25 /
III : 35.75 /	I : 41.75 /	II : 51.75 /	III : 1:01.75

: FINA 2014

1.		01		29.13	1	467
2.		01		29.95	2	430
3.		00		30.39	2	411
4.		03		31.04	2	386
5.		00	" "	31.60	2	366
6.		98		31.64	2	364
7.		01		34.83	3	273
8.		02		35.23	3	264
9.		03	" "	35.67	3	254
10.		02		36.02	1	247
11.		03		36.51	1	237
12.		04		37.17	1	225
13.		03		37.61	1	217
14.		03	" "	38.54	1	201
15.		04	" "	39.51	1	187
16.		01		40.16	1	178
17.		05		40.45	1	174
18.		04	" "	40.60	1	172
19.		07		40.82	1	169
20.		04		40.95	1	168
21.		04		44.36	2	132
22.		06		45.20	2	125



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



3

, 50m

12.12.2015 - 15:10

	12 +: 32.75 /	10 +: 34.55 /	I : 36.25 /	II : 40.25 /
III : 44.25 /	I : 51.75 /	II : 1:01.75 /	III : 1:11.75	

: FINA 2014

1.		98		35.36	1	540
2.		02		36.36	2	496
3.		03		36.45	2	493
4.		02		36.95	2	473
		03		36.95	2	473
6.		02		37.13	2	466
7.		03		37.51	2	452
8.		03		37.95	2	437
9.		03		38.20	2	428
10.		05		38.83	2	408
11.		01		40.11	2	370
12.		04		40.14	2	369
13.		02		40.26	3	366
14.		04		41.92	3	324
15.		04		42.16	3	318
16.		02		42.48	3	311
17.		02	" "	42.82	3	304
18.		04		42.98	3	300
19.		05		43.51	3	290
20.		03		43.76	3	285
21.		04		44.73	1	266
22.		02		48.82	1	205
23.		06		49.73	1	194

4

, 50m

12.12.2015 - 15:20

	12 +: 28.55 /	10 +: 30.05 /	I : 31.95 /	II : 35.25 /
III : 38.75 /	I : 45.25 /	II : 55.25 /	III : 1:05.25	

: FINA 2014

1.		00		31.93	1	494
2.		00		32.23	2	480
3.		00		32.42	2	472
4.		99		33.57	2	425
5.		01		34.26	2	400
6.		02		34.32	2	398
7.		03		37.67	3	301
8.		02		37.70	3	300
9.		02		38.64	3	279
10.		03		39.13	1	268
11.		03	" "	40.92	1	234
12.		05		42.51	1	209
13.		05		42.80	1	205
14.		02		43.16	1	200
15.		04		43.17	1	200
16.		04		43.32	1	198
17.		05		43.92	1	190
18.		04		44.02	1	188
		05		44.02	1	188



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



4, , 50m ,

20.	,	04	45.45	2	171
21.	,	06	52.07	2	114
DSQ	,	01			

5 , 100m

12.12.2015 - 15:25

12 +: 56.50 /	10 +: 1:00.50 /	I	: 1:04.34 /	II	: 1:11.80 /
III : 1:19.50 /	I . : 1:33.50 /	II .	: 1:53.50 /	III .	: 2:12.50

: FINA 2014

1.	,	01	1:01.57	1	568
2.	,	98	1:01.86	1	560
3.	,	99	1:03.95	1	507
4.	,	98	1:05.16	2	479
5.	,	03	1:05.54	2	471
6.	,	00	1:06.02	2	461
7.	,	03	1:07.45	2	432
8.	,	00	1:08.45	2	413
9.	,	04	1:09.10	2	402
10.	,	03	1:09.51	2	395
11.	,	01	1:09.57	2	394
12.	,	02	1:09.60	2	393
13.	,	00	1:09.64	2	392
14.	,	01	1:10.13	2	384
15.	,	02	1:10.54	2	378
16.	,	01	1:11.07	2	369
17.	,	03	1:11.42	2	364
18.	,	04	1:11.76	2	359
19.	,	04	1:11.86	3	357
20.	,	04	1:12.39	3	349
21.	,	03	" "	3	342
22.	,	04	1:13.23	3	337
23.	,	01	1:13.29	3	337
24.	,	05	1:13.64	3	332
25.	,	05	1:13.86	3	329
26.	,	02	" "	3	321
27.	,	98	" "	3	314
28.	,	04	1:16.14	3	300
29.	,	05	1:16.70	3	294
30.	,	02	" "	3	279
31.	,	03	1:18.39	3	275
32.	,	05	1:19.13	3	267
33.	,	04	1:19.64	1	262
34.	,	04	1:20.07	1	258
35.	,	05	1:20.10	1	258
36.	,	02	1:20.13	1	257
37.	,	04	1:20.42	1	255
38.	,	06	1:20.95	1	250
39.	,	05	1:21.16	1	248
40.	,	06	1:22.26	1	238
41.	,	04	1:22.64	1	235
42.	,	06	1:25.39	1	213
43.	,	05	1:26.02	1	208



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



5, , 100m

44.	,	04	1:28.70	1	190
45.	,	06	1:29.10	1	187
46.	,	04	1:29.48	1	185
47.	,	05	1:30.30	1	180
48.	,	06	1:34.70	2	156
49.	,	06	1:47.23	2	107

6 , 100m

12.12.2015 - 15:45

12 +: 50.50 /	10 +: 53.90 /	I	: 57.30 /	II	: 1:03.50 /
III : 1:11.00 /	I : 1:23.50 /		II : 1:43.50 /	III	: 2:03.50

: FINA 2014

1.	,	96	54.98	1	546
2.	,	99	55.39	1	534
3.	,	00	56.48	1	503
4.	,	01	57.57	2	475
5.	,	01	58.23	2	459
6.	,	01	58.26	2	458
7.	,	98	58.40	2	455
8.	,	96	58.45	2	454
9.	,	97	59.13	2	439
10.	,	99	1:00.26	2	414
11.	,	98	1:00.98	2	400
12.	,	00	1:01.02	2	399
13.	,	00	1:01.13	2	397
14.	,	00	1:01.29	2	394
15.	,	02	1:01.89	2	382
16.	,	00	1:02.51	2	371
17.	,	98	1:02.98	2	363
18.	,	02	1:03.02	2	362
19.	,	00	1:03.07	2	361
20.	,	00	1:03.23	2	359
21.	,	00	1:03.80	3	349
22.	,	02	1:03.82	3	349
23.	,	00	1:03.92	3	347
24.	,	01	1:04.10	3	344
25.	,	01	1:04.29	3	341
26.	,	02	1:04.51	3	338
27.	,	01	1:04.73	3	334
28.	,	02	1:05.10	3	328
29.	,	02	1:05.36	3	325
30.	,	03	1:05.48	3	323
31.	,	00	1:05.51	3	322
32.	,	02	1:05.60	3	321
33.	,	03	1:06.07	3	314
34.	,	03	1:06.51	3	308
35.	,	00	1:07.02	3	301
36.	,	02	1:07.14	3	299
37.	,	02	1:07.36	3	296
38.	,	04	1:07.39	3	296
39.	,	02	1:07.64	3	293
40.	,	04	1:08.42	3	283



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



6, , 100m

41.	,	01	"	"	1:08.51	3	282
42.	,	03			1:08.86	3	277
43.	,	04			1:08.92	3	277
44.	,	04			1:08.95	3	276
45.	,	04			1:09.32	3	272
46.	,	04			1:09.36	3	272
47.	,	02			1:09.89	3	265
48.	,	02			1:10.57	3	258
49.	,	02			1:10.60	3	257
50.	,	03	"	"	1:11.54	1	247
51.	,	03	"	"	1:11.86	1	244
52.	,	05			1:11.89	1	244
53.	,	06			1:12.02	1	242
54.	,	04			1:12.20	1	241
55.	,	03	"	"	1:13.39	1	229
56.	,	02			1:13.54	1	228
57.	,	04			1:14.64	1	218
58.	,	05			1:15.98	1	206
59.	,	04	"	"	1:17.33	1	196
60.	,	04			1:17.98	1	191
61.	,	04			1:18.48	1	187
62.	,	06			1:18.73	1	185
63.	,	04			1:20.89	1	171
64.	,	05			1:21.42	1	168
65.	,	06			1:22.02	1	164
66.	,	06			1:22.61	1	160
67.	,	06			1:22.95	1	159
68.	,	04			1:23.05	1	158
69.	,	06			1:24.73	2	149
70.	,	04			1:25.60	2	144
71.	,	05			1:30.89	2	120
DSQ	,	07					

7

, 200m

12.12.2015 - 16:10

12 +: 2:19.00 /	10 +: 2:27.00 /	I : 2:36.00 /	II : 2:55.00 /
III : 3:17.00 /	I : 3:51.00 /	II : 4:36.00 /	III : 5:16.00

: FINA 2014

1.	,	99			2:28.58	1	527
2.	,	02			2:29.32	1	519
3.	,	04			2:33.29	1	480
4.	,	02			2:33.60	1	477
5.	,	02			2:35.54	1	459
6.	,	02			2:36.10	2	454
7.	,	03			2:38.86	2	431
8.	,	03			2:45.89	2	378
9.	,	03			2:51.13	2	345
10.	,	04			2:52.83	2	334
11.	,	04			2:55.04	3	322
12.	,	03			2:58.02	3	306
13.	,	05			2:59.33	3	299
14.	,	03			3:00.23	3	295



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



7, , 200m

15.	,	05	3:08.29	3	259
16.	,	04	3:26.98	1	195
17.	,	06	3:35.54	1	172

8 , 200m

12.12.2015 - 16:25

12 +: 2:05.80 /	10 +: 2:12.50 /	I : 2:20.50 /	II : 2:37.00 /
III : 2:57.00 /	I : 3:25.00 /	II : 4:11.00 /	III : 4:51.00

: FINA 2014

1.	,	01	2:17.92	1	455
2.	,	02	2:20.95	2	426
3.	,	00	2:21.48	2	421
4.	,	02	2:24.48	2	396
5.	,	03	2:29.23	2	359
6.	,	01	2:29.48	2	357
7.	,	02	2:34.67	2	322
8.	,	05	2:37.10	3	308
9.	,	02	2:43.98	3	270
10.	,	00	2:46.39	3	259
11.	,	03	2:49.67	3	244
12.	,	03	2:53.20	3	229
13.	,	02	2:53.67	3	228
14.	,	04	2:55.98	3	219
15.	,	04	" "	1	197
16.	,	05	3:04.89	1	189
17.	,	07	3:10.73	1	172
18.	,	04	" "	1	161
19.	,	04	3:19.80	1	149
20.	,	06	3:33.39	2	122
21.	,	01	3:35.04	2	120
DSQ	,	01			

9 , 200m

12.12.2015 - 16:40

12 +: 2:35.50 /	10 +: 2:44.50 /	I : 2:55.00 /	II : 3:15.00 /
III : 3:40.00 /	I : 4:17.00 /	II : 4:52.00 /	III : 5:34.00

: FINA 2014

1.	,	00	2:47.70	1	516
2.	,	98	2:49.02	1	504
3.	,	03	2:49.67	1	498
4.	,	02	2:50.02	1	495
5.	,	03	2:52.58	1	474
6.	,	02	2:52.76	1	472
7.	,	03	2:53.26	1	468
8.	,	05	2:54.97	1	454
9.	,	01	2:56.89	2	440
10.	,	02	2:57.36	2	436
11.	,	03	2:58.02	2	431
12.	,	04	3:07.64	2	368



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



9, , 200m ,

13.	,	02	3:08.16	2	365
14.	,	01	3:09.57	2	357
15.	,	01	3:10.30	2	353
16.	,	02	3:11.00	2	349
17.	,	04	3:11.02	2	349
18.	,	03	3:11.98	2	344
19.	,	04	3:15.67	3	325
20.	,	03	3:16.39	3	321
21.	,	02	3:23.13	3	290
22.	,	04	3:24.67	3	284
23.	,	02	3:27.11	3	274
24.	,	05	3:27.32	3	273
25.	,	05	3:30.04	3	262
26.	,	03	3:30.89	3	259
DSQ	,	03			

10

, 200m

12.12.2015 - 17:10

12 +: 2:19.50 /	10 +: 2:27.50 /	I	: 2:37.50 /	II	: 2:56.50 /
III : 3:19.50 /	I : 3:52.00 /	II	: 4:25.00 /	III	: 5:05.00

: FINA 2014

1.	,	99	2:33.57	1	485
2.	,	01	2:36.48	1	458
3.	,	00	2:38.42	2	441
4.	,	01	2:41.00	2	421
5.	,	00	2:43.80	2	399
6.	,	99	2:44.02	2	398
7.	,	02	2:50.95	2	351
8.	,	03	2:51.86	2	346
9.	,	02	2:58.39	3	309
10.	,	03	3:02.07	3	291
11.	,	02	3:08.23	3	263
12.	,	02	3:11.20	3	251
13.	,	03	3:11.64	3	249
14.	,	03	3:14.67	3	238
15.	,	04	3:16.51	3	231
16.	,	05	3:23.20	1	209
17.	,	05	3:25.04	1	203
18.	,	02	3:25.13	1	203
19.	,	04	3:33.98	1	179
20.	,	05	3:37.73	1	170
21.	,	06	4:26.33	3	93
DNF	,	05			



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



11

, 100m

12.12.2015 - 17:30

12 +: 1:02.00 /	10 +: 1:05.50 /	I	: 1:10.00 /	II	: 1:19.50 /
III : 1:30.50 /	I . : 1:42.50 /	II .	: 2:01.50 /	III .	: 2:21.50

: FINA 2014

1.	,	03	1:14.60	2	401
2.	,	03	1:18.10	2	350
3.	,	03	1:30.02	3	228

12

, 100m

12.12.2015 - 17:30

12 +: 54.50 /	10 +: 58.50 /	I	: 1:02.00 /	II	: 1:10.50 /
III : 1:20.50 /	I . : 1:30.50 /	II .	: 1:49.50 /	III .	: 2:09.50

: FINA 2014

1.	,	99	1:01.69	1	485
2.	,	01	1:02.39	2	469
3.	,	01	1:06.98	2	379
4.	,	00	1:09.64	2	337
5.	,	00	1:15.20	3	267
6.	,	02	1:24.29	1	190
7.	,	03	1:28.39	1	164

13

, 400m

12.12.2015 - 17:35

12 +: 4:24.00 /	10 +: 4:39.00 /	I	: 4:57.00 /	II	: 5:37.00 /
III : 6:21.00 /	I . : 7:32.00 /	II .	: 8:43.00 /	III .	: 9:54.00

: FINA 2014

1.	,	00	4:59.54	2	479
2.	,	01	5:04.12	2	458
3.	,	03	5:15.10	2	412
4.	,	03	5:26.02	2	372
5.	,	04	5:28.04	2	365
6.	,	01	5:31.48	2	354
7.	,	04	5:37.02	3	336
8.	,	01	5:37.98	3	334
9.	,	00	5:42.66	3	320
10.	,	05	6:16.42	3	241
11.	,	02	6:19.45	3	236
12.	,	06	6:59.29	1	174



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



14

, 400m

12.12.2015 - 17:55

	12 +: 4:00.00 /	10 +: 4:12.50 /	I	: 4:29.00 /	II	: 5:03.00 /				
III	: 5:44.00 /	I	.	: 6:40.00 /	II	.	: 7:36.00 /	III	.	: 8:32.00

: FINA 2014

1.	,	98		4:12.36		594
2.	,	02		4:25.70	1	509
3.	,	01		4:29.70	2	487
4.	,	01		4:31.64	2	477
5.	,	02		4:40.26	2	434
6.	,	01		4:43.54	2	419
7.	,	01		4:46.67	2	405
8.	,	03		4:50.26	2	391
9.	,	02		4:53.02	2	380
10.	,	03		4:57.92	2	361
11.	,	05		5:04.73	3	337
12.	,	02		5:04.80	3	337
13.	,	00		5:04.95	3	337
14.	,	01		5:05.98	3	333
15.	,	06		5:06.64	3	331
16.	,	04		5:08.13	3	326
17.	,	01		5:10.51	3	319
18.	,	03		5:11.02	3	317
19.	,	02		5:11.36	3	316
20.	,	03		5:15.51	3	304
21.	,	05		5:21.83	3	286
22.	,	02		5:34.95	3	254
23.	,	05		5:44.13	1	234
24.	,	05		5:50.32	1	222
25.	,	05		5:55.45	1	212
26.	,	04		6:05.80	1	195
27.	,	05		6:13.67	1	183
28.	,	06		6:18.45	1	176
29.	,	04		6:35.07	1	155

15

, 50m

13.12.2015

	12 +: 26.05 /	10 +: 26.85 /	I	: 28.15 /	II	: 30.75 /				
III	: 32.75 /	I	.	: 39.75 /	II	.	: 49.75 /	III	.	: 59.25

: FINA 2014

1.	,	98		28.45	2	545
2.	,	01		28.60	2	536
3.	,	99		28.61	2	535
4.	,	98		28.89	2	520
5.	,	04		29.73	2	477
6.	,	00		29.98	2	465
7.	,	02		30.64	2	436
8.	,	01		31.02	3	420
9.	,	00		31.32	3	408
10.	,	04		31.76	3	391
11.	,	03		31.95	3	384
12.	,	04		32.23	3	374
13.	,	03		33.02	1	348



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



15, , 50m

14.	,	05	.	33.39	1	337
15.	,	01	.	33.45	1	335
16.	,	05	.	33.67	1	328
	,	03	" "	33.67	1	328
18.	,	04	.	34.10	1	316
19.	,	03	.	34.32	1	310
20.	,	05	.	34.48	1	306
21.	,	05	.	36.67	1	254
22.	,	06	.	36.89	1	250
23.	,	05	.	37.26	1	242
24.	,	03	.	37.29	1	242
25.	,	04	.	37.39	1	240
26.	,	06	.	38.48	1	220
27.	,	06	.	42.70	2	161

16 , 50m

13.12.2015

	12 +: 22.75 /	10 +: 23.50 /	I : 24.75 /	II : 27.05 /
III	: 29.25 /	I . : 35.25 /	II . : 45.25 /	III . : 55.25

: FINA 2014

1.	,	96	.	25.13	2	527
2.	,	99	.	25.32	2	515
3.	,	96	.	25.98	2	477
4.	,	01	.	26.13	2	468
5.	,	99	.	26.54	2	447
6.	,	01	.	26.64	2	442
7.	,	00	.	26.70	2	439
8.	,	01	.	26.92	2	428
9.	,	98	.	26.95	2	427
10.	,	01	.	26.98	2	425
11.	,	99	.	27.07	3	421
12.	,	00	.	27.26	3	412
13.	,	02	.	27.57	3	399
14.	,	01	.	28.14	3	375
15.	,	02	.	28.36	3	366
16.	,	01	.	28.64	3	356
17.	,	00	" "	28.80	3	350
18.	,	02	.	28.82	3	349
19.	,	02	.	28.89	3	346
20.	,	01	.	29.10	3	339
21.	,	02	.	29.16	3	337
22.	,	00	.	29.20	3	336
23.	,	00	.	29.51	1	325
24.	,	00	.	29.54	1	324
25.	,	02	.	29.60	1	322
26.	,	03	.	29.95	1	311
27.	,	04	.	30.16	1	304
28.	,	02	.	30.23	1	302
29.	,	02	.	30.39	1	298
30.	,	02	.	30.60	1	291
31.	,	04	.	30.98	1	281
32.	,	01	" "	31.04	1	279



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



16, , 50m

33.	,	03	"	"	31.26	1	273
34.	,	04			31.76	1	261
35.	,	04			31.82	1	259
36.	,	06			31.86	1	258
37.	,	02			32.20	1	250
38.	,	06			32.39	1	246
39.	,	04			32.70	1	239
40.	,	05			32.98	1	233
41.	,	04			33.04	1	231
42.	,	04	"	"	34.64	1	201
43.	,	06			34.83	1	197
44.	,	03			34.98	1	195
45.	,	04			35.89	2	180
46.	,	07			36.10	2	177
47.	,	04			36.92	2	166
48.	,	06			37.14	2	163
49.	,	05			37.44	2	159
50.	,	06			37.45	2	159

17

, 50m

13.12.2015

12 +: 27.60 /	10 +: 28.75 /	I : 31.25 /	II : 33.75 /
III : 36.75 /	I : 43.75 /	II : 53.75 /	III : 1:03.75

: FINA 2014

1.	,	02			31.48	2	464
2.	,	03			32.36	2	427
3.	,	00			32.39	2	426
4.	,	03			34.76	3	345
5.	,	04			36.10	3	308
6.	,	02			36.20	3	305
7.	,	04			39.07	1	242
8.	,	05			39.94	1	227
9.	,	04			40.82	1	213
10.	,	05			45.13	2	157
11.	,	04			45.64	2	152
12.	,	06			45.95	2	149

18

, 50m

13.12.2015

12 +: 24.25 /	10 +: 25.25 /	I : 27.25 /	II : 30.25 /
III : 33.25 /	I : 38.25 /	II : 48.25 /	III : 58.25

: FINA 2014

1.	,	99			26.82	1	537
2.	,	00			28.54	2	445
3.	,	00			29.39	2	408
4.	,	01			31.17	3	342
5.	,	02			31.45	3	333
6.	,	01			32.36	3	305
7.	,	03			34.98	1	242



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25

18, , 50m

8.	,	05	35.07	1	240
9.	,	02	38.26	2	184
10.	,	02	38.73	2	178
11.	,	06	40.02	2	161
12.	,	05	41.29	2	147
13.	,	05	43.86	2	122

19

, 100m

13.12.2015

	12 +: 1:12.50 /	10 +: 1:16.50 /	I : 1:21.50 /	II : 1:30.00 /
III	: 1:42.00 /	I : 2:06.50 /	II : 2:16.50 /	III : 2:37.50

: FINA 2014

1.	,	98	1:14.80		579
2.	,	98	1:16.29		546
3.	,	02	1:19.89	1	475
	,	00	1:19.89	1	475
5.	,	03	1:19.95	1	474
6.	,	03	1:20.07	1	472
7.	,	03	1:21.77	2	443
8.	,	03	1:22.51	2	431
9.	,	05	1:22.92	2	425
10.	,	03	1:23.80	2	412
11.	,	02	1:24.36	2	403
12.	,	01	1:24.51	2	401
13.	,	04	1:26.64	2	372
14.	,	02	1:27.64	2	360
15.	,	02	1:28.54	2	349
16.	,	01	1:28.98	2	344
17.	,	04	1:29.92	2	333
18.	,	04	1:30.86	3	323
19.	,	04	1:31.26	3	319
	,	03	1:31.26	3	319
21.	,	03	1:32.26	3	308
22.	,	02	1:34.54	3	286
23.	,	03	1:36.36	3	271
24.	,	03	1:36.39	3	270
25.	,	02	1:36.67	3	268
26.	,	05	1:37.57	3	261
27.	,	04	1:37.73	3	259
28.	,	04	1:38.95	3	250
29.	,	05	1:40.29	3	240
30.	,	05	1:45.64	1	205
31.	,	02	1:46.95	1	198



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



20

, 100m

13.12.2015

12 +: 1:03.50 /	10 +: 1:07.50 /	I : 1:12.00 /	II : 1:20.50 /
III : 1:28.50 /	I : 1:44.50 /	II : 2:03.50 /	III : 2:23.50

: FINA 2014

1.		00	1:10.03	1	500
2.		00	1:10.10	1	499
3.		99	1:10.60	1	488
4.		00	1:11.97	1	461
5.		01	1:12.64	2	448
6.		01	1:13.45	2	433
7.		01	1:13.57	2	431
8.		01	1:14.17	2	421
9.		99	1:15.04	2	406
10.		98	1:15.95	2	392
11.		96	1:16.77	2	380
12.		02	1:17.23	2	373
13.		02	1:20.58	3	328
14.		03	1:20.95	3	324
15.		02	1:24.67	3	283
16.		03	1:27.02	3	260
17.		02	1:27.39	3	257
18.		02	1:28.58	1	247
19.		03	" "	1	241
20.		02	1:29.67	1	238
21.		04	1:32.73	1	215
22.		05	1:33.33	1	211
23.		05	1:34.54	1	203
24.		05	1:36.76	1	189
25.		04	1:38.20	1	181
26.		04	1:38.36	1	180
27.		04	1:41.57	1	164
28.		06	1:52.45	2	120
29.		06	2:03.98	3	90

21

, 100m

13.12.2015

12 +: 1:05.00 /	10 +: 1:09.00 /	I : 1:13.50 /	II : 1:21.50 /
III : 1:31.50 /	I : 1:45.50 /	II : 2:08.50 /	III : 2:28.50

: FINA 2014

1.		99	1:08.57		522
2.		02	1:10.42	1	482
3.		02	1:12.20	1	447
		02	1:12.20	1	447
5.		04	1:12.51	1	441
6.		03	1:12.89	1	435
7.		03	1:13.48	1	424
8.		01	1:14.86	2	401
		03	1:14.86	2	401
10.		03	1:17.13	2	367
11.		03	1:20.67	2	320
12.		03	1:22.48	3	300
13.		05	1:22.92	3	295



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



21, , 100m

14.	,	04		1:23.20	3	292
15.	,	01		1:23.51	3	289
16.	,	04		1:23.84	3	285
17.	,	03	.	1:24.10	3	283
18.	,	03		1:24.67	3	277
19.	,	98	" "	1:25.39	3	270
20.	,	02		1:29.20	3	237
21.	,	05		1:30.48	3	227
22.	,	05		1:33.76	1	204
23.	,	03		1:34.23	1	201
24.	,	03		1:34.32	1	200
25.	,	04		1:37.45	1	182
26.	,	04		1:40.83	1	164
27.	,	06		1:42.82	1	154
DSQ	,	04				
DSQ	,	05				
DSQ	,	02	" "			
DSQ	,	06				

22

, 100m

13.12.2015

12 +: 57.50 /	10 +: 1:01.00 /	I : 1:05.00 /	II : 1:13.00 /
III : 1:21.50 /	I : 1:34.00 /	II : 1:56.50 /	III : 2:16.50

: FINA 2014

1.	,	00		1:02.73	1	474
2.	,	01		1:02.95	1	469
3.	,	00		1:03.73	1	452
4.	,	02		1:04.54	1	436
5.	,	01		1:05.70	2	413
6.	,	03		1:08.32	2	367
7.	,	01		1:08.64	2	362
8.	,	99		1:09.54	2	348
9.	,	00	" "	1:09.57	2	348
10.	,	00		1:11.10	2	326
11.	,	01		1:12.76	2	304
12.	,	01	.	1:13.57	3	294
13.	,	01		1:13.59	3	294
14.	,	05		1:16.02	3	266
15.	,	02		1:18.76	3	239
16.	,	03	" "	1:20.48	3	224
17.	,	04		1:20.74	3	222
18.	,	05		1:21.26	3	218
19.	,	04		1:21.64	1	215
20.	,	03		1:22.17	1	211
21.	,	03	" "	1:23.10	1	204
22.	,	04	" "	1:27.57	1	174
23.	,	07		1:27.70	1	173
24.	,	05		1:27.73	1	173
25.	,	04	" "	1:27.76	1	173
26.	,	06		1:29.82	1	161
27.	,	07		1:30.36	1	158
28.	,	05		1:31.57	1	152



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



22, , 100m ,

29.	,	04	1:32.95	1	145
30.	,	01	1:35.92	2	132
DSQ	,	98			

23 , 200m

13.12.2015

	12 +: 2:04.50 /	10 +: 2:12.80 /	I	: 2:21.50 /	II	: 2:37.00 /
	III : 2:55.00 /	I . : 3:26.00 /		II . : 4:06.00 /		III . : 4:44.00

: FINA 2014

1.	,	99	2:15.70	1	549
2.	,	01	2:16.07	1	545
3.	,	00	2:23.04	2	469
4.	,	04	2:26.42	2	437
5.	,	01	2:26.80	2	434
6.	,	01	2:32.73	2	385
7.	,	00	2:34.45	2	372
8.	,	03	2:35.32	2	366
9.	,	03	2:35.70	2	363
10.	,	03	2:35.76	2	363
11.	,	05	2:40.26	3	333
12.	,	04	2:41.45	3	326
13.	,	05	2:41.82	3	324
14.	,	04	2:49.48	3	282
15.	,	04	2:53.54	3	262
16.	,	04	2:54.39	3	259
17.	,	06	2:59.86	1	236
18.	,	05	2:59.89	1	236
19.	,	02	3:10.57	1	198
20.	,	04	3:23.82	1	162

24 , 200m

13.12.2015

	12 +: 1:52.00 /	10 +: 1:58.70 /	I	: 2:07.00 /	II	: 2:21.00 /
	III : 2:39.50 /	I . : 3:05.00 /		II . : 3:15.00 /		III . : 4:25.00

: FINA 2014

1.	,	99	2:05.13	1	500
2.	,	01	2:06.02	1	490
3.	,	02	2:12.04	2	426
4.	,	01	2:13.20	2	415
5.	,	01	2:13.23	2	414
6.	,	98	2:18.64	2	368
7.	,	02	2:18.82	2	366
8.	,	02	2:19.20	2	363
9.	,	03	2:19.96	2	357
10.	,	00	2:20.13	2	356
11.	,	01	2:20.89	2	350
12.	,	02	2:20.95	2	350
13.	,	00	2:21.73	3	344
14.	,	00	2:21.98	3	342



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



24, , 200m

15.	,		00			2:22.51	3	339
16.	,		02			2:23.07	3	335
17.	,		04			2:24.70	3	323
18.	,		02			2:24.92	3	322
19.	,	,	01			2:26.67	3	310
20.	,		06			2:27.36	3	306
21.	,	,	03			2:27.60	3	305
22.	,	,	02			2:27.87	3	303
23.	,	,	00			2:28.26	3	301
24.	,	,	02			2:29.86	3	291
25.	,	,	03			2:29.95	3	291
26.	,	,	02			2:30.76	3	286
27.	,	,	04			2:31.57	3	281
28.	,	,	04			2:35.07	3	263
29.	,	,	02			2:35.95	3	258
30.	,	,	02			2:37.13	3	252
31.	,	,	06			2:38.73	3	245
32.	,	,	04			2:41.02	1	235
33.	,	,	05			2:43.98	1	222
34.	,	,	03	"	"	2:44.20	1	221
35.	,	,	04			2:49.10	1	202
36.	,	,	06			2:54.67	1	184
37.	,	,	05			2:54.92	1	183
38.	,	,	05			2:55.26	1	182
39.	,	,	06			2:55.89	1	180
40.	,	,	04	"	"	2:56.98	1	177
41.	,	,	06			3:04.51	1	156
42.	,	,	04			3:04.86	1	155
43.	,	,	05			3:21.39	3	120

25

, 200m

13.12.2015

	12 +: 2:22.00 /	10 +: 2:30.50 /	I	: 2:40.00 /	II	: 3:00.00 /	
III	: 3:26.00 /	I	: 3:55.00 /	II	: 4:31.00 /	III	: 5:11.00

: FINA 2014

1.	,		02			2:30.48		548
2.	,		02			2:32.16	1	530
3.	,		02			2:33.95	1	512
4.	,		00			2:34.89	1	503
5.	,		98			2:39.17	1	463
6.	,		02			2:40.77	2	450
7.	,		02			2:42.76	2	433
8.	,		02			2:44.51	2	420
9.	,		03			2:44.57	2	419
10.	,	,	03			2:46.45	2	405
11.	,	,	03			2:48.36	2	391
12.	,	,	04			2:52.10	2	366
13.	,	,	03			2:56.57	2	339
14.	,	,	03			3:01.10	3	314
15.	,	,	03	"	"	3:01.86	3	310
16.	,	,	04			3:01.95	3	310
17.	,	,	03			3:02.16	3	309



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



25, , 200m

18.	,	01	3:03.16	3	304
19.	,	04	3:06.07	3	290
20.	,	05	3:06.16	3	289
21.	,	05	3:06.29	3	289
22.	,	04	3:06.86	3	286
23.	,	02	3:07.13	3	285
24.	,	05	3:08.89	3	277
25.	,	02	3:11.29	3	267
26.	,	04	3:12.60	3	261
27.	,	06	3:15.95	3	248
28.	,	06	3:18.95	3	237
29.	,	05	3:20.26	3	232
30.	,	06	3:38.13	1	180

26

, 200m

13.12.2015

	12 +: 2:07.00 /	10 +: 2:14.50 /	I	: 2:23.00 /	II	: 2:41.00 /
III	: 3:05.00 /	I	.	: 3:30.00 /	II	.
				III	.	: 4:45.00

: FINA 2014

1.	,	96	2:19.04	1	490
2.	,	02	2:22.16	1	458
3.	,	02	2:25.64	2	426
4.	,	01	2:25.92	2	424
5.	,	01	2:26.67	2	417
6.	,	02	2:33.51	2	364
7.	,	02	2:35.39	2	351
8.	,	03	2:39.67	2	323
9.	,	04	2:44.95	3	293
10.	,	00	2:47.98	3	277
	,	04	2:47.98	3	277
12.	,	02	2:48.82	3	273
13.	,	03	2:50.98	3	263
14.	,	02	2:52.45	3	256
15.	,	01	2:52.89	3	254
16.	,	05	2:54.92	3	246
17.	,	02	2:57.95	3	233
18.	,	03	3:03.51	3	213
19.	,	04	3:05.58	1	206
20.	,	02	3:13.60	1	181
21.	,	06	3:16.11	1	174
22.	,	05	3:18.16	1	169
23.	,	07	3:23.98	1	155
DSQ	,	00	" "		



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



28

, 200m

13.12.2015

	12 +: 2:04.00 /	10 +: 2:11.00 /	I	: 2:19.00 /	II	: 2:37.50 /				
III	: 2:58.00 /	I	.	: 3:22.00 /	II	.	: 3:57.00 /	III	.	: 4:37.00

: FINA 2014

1.	,	01	2:14.04	1	531
2.	,	99	2:15.20	1	517
3.	,	98	2:16.29	1	505



, 1999

1.	,	99			1591	3
2.	,	98			1590	3
3.	,	99			1584	3
4.	,	98			1578	3
5.	,	98			1568	3
6.	,	98	"	"	889	3

, 2000 - 2001

1.	,	01			1649	3
2.	,	00			1494	3
3.	,	00			1409	3
4.	,	01			1276	3
5.	,	01			1261	3
6.	,	01			1252	3
7.	,	00			1193	3
8.	,	00			1138	3
9.	,	01			1133	3
10.	,	01			1067	3
11.	,	01			992	3
12.	,	01			976	3
13.	,	00			465	1

, 2002 - 2003

1.	,	02			1531	3
2.	,	02			1507	3
3.	,	03			1445	3
4.	,	02			1444	3
5.	,	03			1439	3
6.	,	02			1413	3
7.	,	02			1394	3
8.	,	02			1391	3
9.	,	02			1374	3
10.	,	03			1351	3
11.	,	03			1320	3
12.	,	03			1302	3
13.	,	03			1275	3
14.	,	03			1263	3
15.	,	02			1249	3
16.	,	02			1241	3
17.	,	03			1237	3
18.	,	03			1142	3
19.	,	03			1123	3
20.	,	03			1107	3
21.	,	03			1102	3
22.	,	03			1086	3
23.	,	02			1075	3
24.	,	02			1032	3
25.	,	03	"	"	980	3
26.	,	03			979	3
27.	,	03			978	3
28.	,	03			962	3
29.	,	03			954	3
30.	,	03			915	3



31.	,	02	"	"	893	3
32.	,	03			859	3
33.	,	02			852	3
34.	,	03	.		817	3
35.	,	02			813	3
36.	,	03			757	3
37.	,	02			744	3
38.	,	02			734	3
39.	,	03			701	3
40.	,	02			601	3
41.	,	02	"	"	549	3
, 2004 - 2005						
1.	,	04			1398	3
2.	,	05			1287	3
3.	,	04			1230	3
4.	,	04			1109	3
5.	,	04	.		1042	3
6.	,	04			1031	3
7.	,	04			1028	3
8.	,	05			993	3
9.	,	05	.		990	3
10.	,	04			981	3
11.	,	04			972	3
12.	,	04			947	3
13.	,	04			898	3
14.	,	04			893	3
15.	,	05			883	3
16.	,	04			875	3
17.	,	04			869	3
18.	,	05			862	3
19.	,	05	.		813	3
20.	,	04			809	3
21.	,	05			790	3
22.	,	04			757	3
23.	,	04			739	3
24.	,	05			734	3
25.	,	05			711	3
26.	,	05			689	3
27.	,	05			685	3
28.	,	04			644	3
29.	,	05			627	3
30.	,	05			597	3
31.	,	04			565	3
32.	,	04			530	3
33.	,	04			529	3
34.	,	04			255	1



, 2006

1.	,	06	736	3
2.	,	06	681	3
3.	,	06	669	3
4.	,	06	560	3
5.	,	06	504	3
6.	,	06	503	3
7.	,	06	268	3

, 1999

1.	,	96	1563	3
2.	,	99	1549	3
3.	,	98	1526	3
4.	,	99	1510	3
5.	,	99	1449	3
6.	,	96	1311	3
7.	,	99	1229	3
8.	,	99	1183	3
9.	,	98	1160	3
10.	,	98	727	3
11.	,	98	455	1
12.	,	97	439	1

2000 - 2001

1.	,	01	1459	3
2.	,	01	1423	3
3.	,	00	1422	3
4.	,	01	1407	3
5.	,	00	1379	3
6.	,	01	1374	3
	,	00	1374	3
8.	,	00	1364	3
9.	,	01	1357	3
10.	,	00	1284	3
11.	,	01	1278	3
12.	,	01	1261	3
13.	,	01	1260	3
14.	,	01	1200	3
15.	,	00	1189	3
16.	,	01	1176	3
17.	,	00	1137	3
18.	,	01	1094	3
	,	00	1094	3
20.	,	00	1075	3
21.	,	00	1026	3
22.	,	01	1017	3
23.	,	00	1010	3
24.	,	01	993	3
25.	,	01	977	3
26.	,	00	959	3
27.	,	00	940	3
28.	,	01	928	3
29.	,	01	889	3



2004 - 2005

1.	,	04			926	3
2.	,	05			911	3
3.	,	04			853	3
4.	,	04			850	3
5.	,	04			827	3
6.	,	05			776	3
7.	,	04			766	3
8.	,	04			755	3
9.	,	04			702	3
10.	,	05			680	3
11.	,	05			673	3
12.	,	04			659	3
13.	,	04			655	3
14.	,	04			646	3
15.	,	05			629	3
16.	,	05			622	3
17.	,	05			611	3
18.	,	04	"	"	574	3
19.	,	04	"	"	558	3
20.	,	04			547	3
21.	,	04			539	3
22.	,	04			535	3
		05			535	3
24.	,	04			532	3
25.	,	05			518	3
26.	,	05			515	3
27.	,	04	"	"	506	3
28.	,	04			483	3
29.	,	04			471	3
30.	,	04			454	3
31.	,	05			444	3
32.	,	05			399	3
33.	,	05			379	2

, 2006

1.	,	06			895	3
2.	,	06			733	3
3.	,	06			543	3
4.	,	06			515	3
5.	,	07			514	3
6.	,	06			511	3
7.	,	06			495	3
8.	,	07			490	3
9.	,	06			464	3
10.	,	06			367	3
11.	,	06			297	3

: . . ()

: . . ()